

Le boviduc, chemin vers une autre organisation

EARL Colas - Le Berre, Plouigneau (29)

Le tunnel de 14 m terminé à l'automne dernier facilite l'organisation du travail pour sortir le troupeau. Pour Marielle Colas et Youenn Le Berre, ce boviduc est devenu indispensable.

Le passage construit sous la route communale traversant l'exploitation de l'EARL Colas - Le Berre apporte bien plus qu'une augmentation de l'accès au pâturage pour les 125 vaches laitières qui composent le troupeau. L'ouvrage a réorganisé le travail et facilité la mise à l'herbe : « *Il nous fallait toujours être à 2 personnes chaque matin et chaque soir pour traverser. La route est très passante, les vaches la coupaient le matin quand les gens se rendent au travail...* », se souvient Marielle Colas. Les éleveurs ont dans un premier temps réfléchi à une solution de tapis électrifiés, capables de contenir le troupeau tout en laissant un accès aux chevaux, aux randonneurs. « *Mais il fallait encore être présent pour sortir les vaches* », note Youenn Le Berre. L'EARL choisit alors de faire construire un boviduc pour s'affranchir de cette surveillance biquotidienne. Installé depuis l'automne dernier, le couple ne voit que des avantages au système.

Rejoindre les chemins

Sur la ferme familiale, un total de 1 km de chemins bétonnés ou enrobés sont déjà en place. Le boviduc a donc été positionné pour rejoindre ce réseau conduisant à l'herbe. Les 2 associés ont fait appel à William Bousersoub, responsable des ventes pour Urvoy Prefa, pour connecter le bâtiment à ces chemins. La société a élaboré avec les éleveurs un système à la carte, les dimensions étant adaptées à chaque chantier. « *Nous sommes partis sur un boviduc de 14 m de long, pour 2,5 m de large. Il faut garder un bon débit, en comptant 2 m de large pour 60 vaches, 3 m pour plus de 140 animaux* », chiffret-il. Des murs d'entrée et de sortie sont aussi proposés et adaptés. Ils servent à « *guider le troupeau surtout quand le boviduc tourne. Ils retiennent également la terre* ». Les che-

Les murs de sortie dirigent le troupeau et soutiennent la terre. Le chemin longe le paddock pour éviter de grignoter de la surface en herbe.



mins d'accès au tunnel sont bétonnés et rainurés pour que les bovins ne glissent pas et « *pour rester propre. C'est un outil que nous utilisons tous les jours* », font observer les éleveurs qui remarquent au passage que « *la route et la cour de la ferme restent désormais propres* ».

4 jours suffisent

Entre la genèse du projet et l'inauguration de l'ouvrage, une année est passée. La démarche se décompose par « *la prise de décision en janvier 2022, les démarches en mairie, le dépôt du dossier en septembre et l'obtention de l'aide en janvier dernier* », énumère Marielle Colas. L'aide allouée à ce type d'installation a ici été de 40 %. Au total, la ferme a investi 50 000 € HT, en comptant l'ensemble des opérations : terrassement avec parfois utilisation de BRH pour venir à bout des bulles de granit présentes, le tunnel en lui-même, le béton et son rainurage sur les chemins et en fond de boviduc.

Sur un chantier de ce type, avec quelques difficultés rencontrées à cause de la roche présente, la route a été coupée 10 jours. « *En règle générale, on peut rendre la route praticable au bout de 4 jours seulement* », fait observer William Bousersoub. Pendant la durée des tra-



Youenn Le Berre (à gauche) et Marielle Colas (au centre) produisent du lait à Plouigneau (29). Ils ont été conseillés par William Bousersoub, de chez Urvoy Prefa.

Un système à la carte avec des dimensions adaptées

vaux, Marielle et Youenn ont préféré créer une route annexe dans le champ à proximité du chantier, pour ne pas gêner le voisinage et les agriculteurs environnants.

Vers plus d'herbe

Le chemin remontant du boviduc est parallèle aux paddocks afin de ne pas grignoter davantage de surface enherbée. Lors de la 1^{re} utilisation et après la traite du matin, le troupeau s'est dirigé vers les paddocks en empruntant le chemin habituel coupant la route. Ce n'est que le soir « *que nous l'avons ramené par le boviduc, par petits lots* ». Si les vaches restées au champ n'ont d'abord pas compris comment leurs camarades avaient réussi à se rendre au bâtiment sans passer par le chemin coutumier, elles ont vite pris le pli. Aujourd'hui, chaque vache a accès en moyenne à 20 ares. « *Notre objectif est de monter à 30 ou 35 ares/VL* », prévoient les Finistériens qui veulent avoir un système encore plus pâturant.

Fanch Paranthoën

VOIR SES VACHES TOUS LES JOURS

L'EARL Colas - Le Berre dispose de 130 ha de SAU, cultive 40 ha de céréales et 40 ha de maïs. La traite est réalisée en salle de 2 x 16 postes en simple équipement (TPA). Marielle Colas apprécie cet outil de travail, car elle tient absolument « *à voir mes vaches, tous les jours* ».

Votre bâtiment agricole ÉCONOMIQUE en kit

le bâtiment bois.com

Posez-vous-même votre bâtiment en toute simplicité

Pas de coupe Pas de soudure Pas de perçage

Contactez-nous au : 02 99 96 62 62 www.lebatimentbois.com

Aménager son parcellaire

De par sa configuration et sa diversité, le parcellaire est un enjeu permanent dans le fonctionnement d'une exploitation agricole. « *Avoir un parcellaire regroupé est déterminant dans la maîtrise des coûts de production et dans l'organisation du travail* », insistent les conseillers de la Chambre d'agriculture de Bretagne qui ont rédigé un guide sur « *L'aménagement du parcellaire : des apports techniques et des témoignages pour faciliter le pâturage* ».

« *Les aménagements parcellaires génèrent souvent des investissements indispensables à la bonne gestion du pâturage et à la valorisation d'une herbe de qualité. Ce fourrage équilibré permet un moindre recours aux ali-*



ments concentrés et azotés améliorant ainsi la viabilité économique des exploitations », précisent-ils.

En savoir plus :
À télécharger sur
<https://urlz.fr/IBOW>

VOTRE COUVERTURE DE FOSSE À LISIER CLÉ EN MAIN

DE LA PRISE DE COTES JUSQU'À LA POSE ET AU SAV

FABRICATION SUR MESURE de couvertures de fosses à lisier avec portes sécuritaires

TOILE FRANÇAISE 950 gr/m² et renforcées aux endroits sujets à l'usure

Fabriqué en Bretagne

02 98 21 57 86
29800 Plouedern
concept.baches@orange.fr